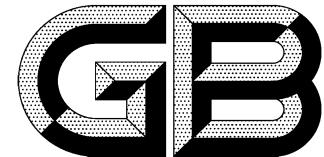


ICS 75.140
E 49



GB/T 8029—2010

中华人民共和国国家标准

GB/T 8029—2010
代替 GB/T 8029—1987

柴油机喷油泵校泵油

Calibration fluid for diesel injection pump

(ISO 4113:1988, Road vehicles—Calibration fluid
for diesel injection equipment, NEQ)

中华人民共和国
国家标准
柴油机喷油泵校泵油
GB/T 8029—2010

*
中国标准出版社出版发行
北京复兴门外三里河北街 16 号

邮政编码:100045

网址 www.spc.net.cn

电话:68523946 68517548

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷
各地新华书店经销

*

开本 880×1230 1/16 印张 0.5 字数 8 千字
2010 年 11 月第一版 2010 年 11 月第一次印刷

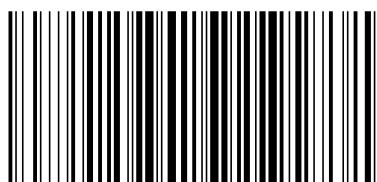
*

书号: 155066 · 1-40507 定价 14.00 元

如有印装差错 由本社发行中心调换

版权专有 侵权必究

举报电话:(010)68533533



GB/T 8029-2010

2010-09-02 发布

2010-12-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

- 4.2 本产品不应含有浓度足以对正常皮肤引起刺激的成分。
4.3 柴油机喷油泵校泵油产品的技术要求和试验方法见表 1。

5 检验规则

5.1 检验分类和检验项目

5.1.1 出厂检验

出厂批次检验项目包括:密度、闪点、运动黏度、馏程、抗泡沫性、色度、水分、机械杂质、腐蚀试验和湿热试验。

出厂周期检验项目包括:浊点每半年测试一次;液相锈蚀、芳香烃组分含量(C_A)和贮存安定性试验每年测试一次。

5.1.2 型式检验

型式检验项目为表 1 技术要求规定的所有检验项目。

在下列情况下进行型式检验:

- a) 新产品投产或产品定型鉴定时;
- b) 原材料、工艺等发生较大变化,可能影响产品质量时;
- c) 出厂检验结果与上次型式检验结果有较大差异时。

5.2 组批

在原材料、工艺不变的条件下,产品每生产一罐或釜为一批。

5.3 取样

取样按 GB/T 4756 进行,每批产品取样 3 L 作为检验和留样用。

5.4 判定规则

出厂检验和型式检验结果符合表 1 的技术要求,则判定该产品合格。

5.5 复验规则

如出厂批次检验和出厂周期检验结果中有不符合表 1 要求的规定时,按 GB/T 4756 的规定自同批产品中重新抽取双倍量样品,对不合格项目进行复验。复检结果如仍不符合要求,则判定该批产品为不合格。

6 标志、包装、运输和贮存

标志、包装、运输和贮存及交货验收按 SH 0164 进行。

7 有关说明事项

需方如有要求,可与供方协商在购货合同中增加控制指标或增加产品检验频次。

表 1 柴油机喷油泵校泵油的技术要求和试验方法

项 目	质量指标		试验方法
	JB-1	JB-2	
牌号			
密度(15°C)/(g/cm^3)	0.815~0.830	0.820~0.830	GB/T 1884 GB/T 1885
闪点(闭口)/ $^{\circ}\text{C}$	不低于	65	75
运动黏度(40°C)/(mm^2/s)		2.45~2.75	GB/T 265
馏程			
210°C 馏出体积分数/%	不大于	5	GB/T 6536
360°C 馏出体积分数/%	不小于	95	

前 言

本标准与 ISO 4113:1988《道路车辆 柴油机喷射设备的标定液》标准的一致性程度为非等效。

本标准代替 GB/T 8029—1987《柴油机喷油泵校泵油》。

本标准与 GB/T 8029—1987 相比主要变化如下:

- 增加了一个产品品种,不同产品的质量指标差异主要在于密度、闪点、贮存安定性试验、湿热试验和色度;
- JB-1 的色度指标修改为不大于 2.5,检验方法用 GB/T 6540 替代 SH/T 0168;
- JB-1 的液相锈蚀指标修改为“无锈”;
- 参照 ISO 4113:1988 修改 JB-1 的馏程表述方式,指标与 ISO 4113:1988 的馏程指标一致;
- JB-1 取消了产品水溶性酸或碱技术指标;
- 湿热试验按 GB/T 2361 要求,以 10 号钢片替代 45 号钢片;
- 腐蚀试验按 GB/T 5096 要求,以 $T_2\text{Cu}$ 替代 $T_3\text{Cu}$;
- JB-2 技术指标与 ISO 4113:1988 相同。

本标准由全国石油产品和润滑剂标准化技术委员会(SAC/TC 280)提出。

本标准由全国石油产品和润滑剂标准化技术委员会石油燃料和润滑剂分技术委员会(SAC/TC 280/SC 1)归口。

本标准起草单位:中国石油化工股份有限公司润滑油研发(上海)中心。

本标准主要起草人:张志东、涂劲松、邓象贤。

本标准于 1987 年首次发布,本次为第一次修订。